

Trituradoras de cono de 2', 3', 4.25' y 5.5' sobre llantas



Sistema de lubricación:

- Bomba de lubricación con motor eléctrico.
- Sensor de presión y flujo de aceite de lubricación con paro automático por falta de lubricación.
- Enfriador de aceite de lubricación, con ventilador eléctrico.
- Calentador de aceite de lubricación, por resistencias eléctricas.
- Sensores de temperatura de aceite de lubricación.
- Control automático de temperatura de aceite de lubricación para activación de enfriador o calentador.
- Tanque de aceite de lubricación.
- Sensor de nivel de aceite de lubricación para permiso de arranque y paro automático.
- Válvulas de seguridad y de regulación de presión del aceite de lubricación.
- Gabinete de control con partes eléctricas Siemens y termómetros Parlow.

Sistema de desatasco, para liberación de la cavidad de trituración:

- Bomba independiente de alta presión, con motor eléctrico.
- Liberación por medio de gatos hidráulicos de levante del tazón.

Motor eléctrico en el cono

- De 30 Hp en el cono de 2'.
- De 100 Hp en el cono de 3'.
- De 200 Hp en el cono de 4.25'.
- De 300 Hp en el cono de 5.5'.

Características generales Triaso en estos Conos sobre llantas

- ▶ Diseño y calibre de materiales extra reforzados para trabajo pesado.
- ▶ Diseño industrial enfocado en la estética, que favorece la imagen de su empresa.
- ▶ Especificaciones para minería: Ciclo de operación del 100% en ambientes muy polvosos.
- ▶ Motores y partes eléctricas marca Siemens.
- ▶ Sistema eléctrico: Cableado, arrancadores, gabinetes, ductos, conectores, etc.
- ▶ Cableado de fuerza de uso rudo, polarizado para aterrizar los motores.
- ▶ Contactos para conexión rápida, con protecciones contra intemperie.
- ▶ Transportador y chutes fabricados bajo las estrictas normas Cema-6.
- ▶ Transportador capaz de arrancar cargado con material.
- ▶ Banda vulcanizada en unión (sin grapas), para mayor duración y suavidad de operación.
- ▶ Transmisión de fuerza con reductor Browning extra grande para trabajo pesado.
- ▶ Transmisiones de fuerza con poleas de acero montadas con buje.
- ▶ Rodillos del transportador para trabajo pesado, con baleros sellados contra polvo y agua.
- ▶ Chumaceras para trabajo pesado, con sellos contra polvo y agua.
- ▶ Tornillería galvanizada para mayor duración, fácil desatornillado y eliminación de manchas de óxido.
- ▶ Pintura automotriz de alta calidad, electrostática (horneada) en piezas de tamaño mediano a pequeño.
- Alta resistencia a la corrosión, alta adherencia de la pintura y duración prolongada del color.
- ▶ Elementos de seguridad para proteger al equipo y a su personal, y avisos pertinentes.

Cono tipo Symons, de cabeza corta o estándar, con varias cavidades disponibles: Fina, media, gruesa y extragruesa

- De 2'.
- De 3'.
- De 4.25'.
- De 5.5'.

Sistema de aseguramiento, del tazón:

- Aseguramiento por medio de gatos hidráulicos.
- Apertura y cierre de cavidad por medio de gatos hidráulicos.
- Consola de operación con tanque de aceite integrado.
- Bomba de aceite de alta presión, con motor eléctrico.
- Rango ajustable de presión de aseguramiento, para operación automática de la bomba de presión.

Todo montado sobre chasis, con quinta rueda, frenos y luces

- De un eje y 4 llantas, en el cono de 2' y 3'.
- De 2 ejes y 8 llantas, en el cono de 4.25' y 5.5'.

Transportador bajo el cono

- De 18" con motor de 3 Hp, en el cono de 2'.
- De 24" con motor de 5 Hp, en el cono de 3'.
- De 30" con motor de 5 Hp, en el cono de 4.25'.
- De 36" con motor de 5 Hp, en el cono de 5.5'.

Patas de soporte para trabajo, altura predeterminada para rápida instalación, abatibles para transporte

Patines de transporte para rápido enganche, desenganche y estacionamiento

Perfil de baja altura para su fácil transporte, con maniobras mínimas y gran estabilidad

